

La ruta s'inicia davant de l'Ajuntament, on presideix l'entrada el Borrellenc (Populus nigra), l'arbre més representatiu del municipi del qual va rebre el nom, i on també hi ha un ampli aparcament.

Es comença la ruta pel carrer Almeda dirrecció al nucli antic, on val la pena visitar l'església gòtica de Sant Esteve, molt diferent de la majoria d'esglésies romàniques de la zona.

El carrer Almada enllaça amb el carrer de Montserrat, que tot seguit desemboca al camí del Torrent de Palagret. En aquest encreuament de camins caldrà seguir pel camí de Medinyà, el camí més estret que mana dirrecció oest, davant per davant del carrer de Montserrat.

Un cop aquí, només cal seguir pel camí principal que ressegueix el país-talunya.

Com a complement del camp es va establir a Celrà un taller de muntatge d'avions, l'anomenat SAF 23 (Subsecreteria de l'Aire, Fàbrica núm. 23). Una altra activitat complementària del camp era el quadre eventual de pilots. El camp servia com a centre d'entrenament i de distribució dels pilots un cop aquests havien obtingut el títol que els capacitava per comandar un avió. Al camp també hi havia aparells que servien per fer pràctiques de vol fins que se'ls assignés un nou destí.

Durant els anys que estigué en funcionament l'aeròdrom es convertí la zona en un important objectiu militar, fet pel qual va ser sotmès a un total de deu bombardejos que, a part de les destrosses materials, van tenir també un cost en vides humanes.

En el moment dels bombardejos els soldats del camp es refugiaven en alguns dels vuit refugis que es van construir i dels quals encara avui resten molts d'empus, a més del polvorí del camp.

Un cop acabada la Guerra Civil, el mes de novembre de 1940 es va signar l'acta de lliurament d'aquests terrenys als seus antics propietaris, i els terrenys van tornar al seu ús agrícola, que actualment exploten guir per aquesta pista que tornarà fins a l'alzina monumental de la Canova i a Bordils.

En aquest últim tram del recorregut es troba el polvorí del camp, un altre refugi anti-aeri i finalment la masia de la Canova, que guarda el refugi més gran del camp a la seva era. Aquesta masia és la que es va usar com a centre de comandament.

Per a més informació es pot visitar el Centre d'interpretació del camp d'aviació de Celrà 1936-1939, ubicat a la Fàbrica Pagans de Celrà.

assígnés un nou destí.

Un cop acabada la Guerra Civil, el mes de novembre de 1940 es va signar l'acta de lliurament d'aquests terrenys als seus antics propietaris, i els terrenys van tornar al seu ús agrícola, que actualment exploten guir per aquesta pista que tornarà fins a l'alzina monumental de la Canova i a Bordils.

En aquest últim tram del recorregut es troba el polvorí del camp, un altre refugi anti-aeri i finalment la masia de la Canova, que guarda el refugi més gran del camp a la seva era. Aquesta masia és la que es va usar com a centre de comandament.

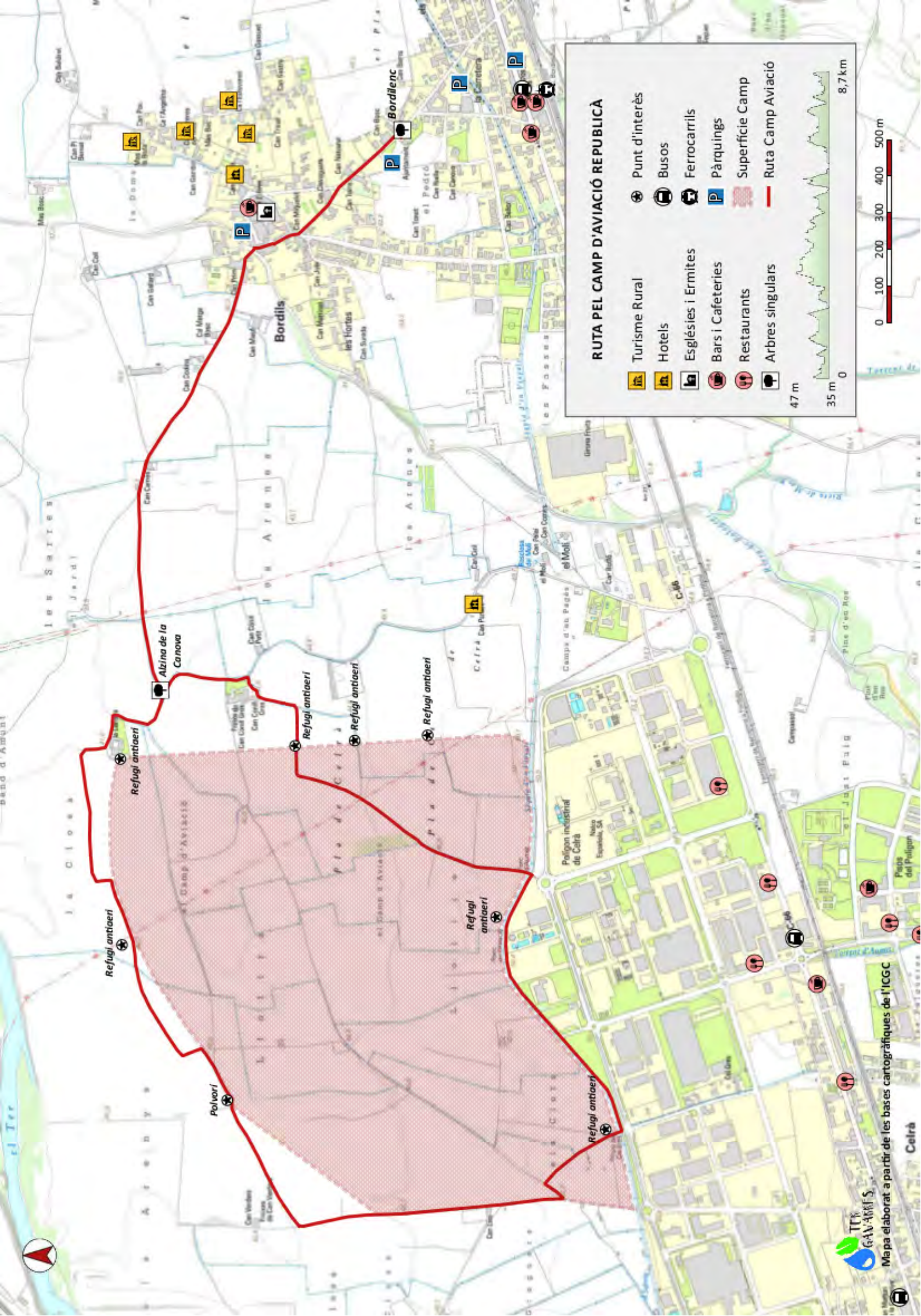
Per a més informació es pot visitar el Centre d'interpretació del camp d'aviació de Celrà 1936-1939, ubicat a la Fàbrica Pagans de Celrà.

Emergències.....112
Ajuntament de Bordils.....972.49.00.03
Ter-Gavarres.....972.49.25.67



RUTA PEL CAMP D'AVIACIÓ REPUBLICÀ

Segueix-nos al i al per conèixer el Ter-Gavarres i les activitats culturals, de natura, lleure, esportives, gastronòmiques, ... i molt més.



RUTA PEL CAMP D'AVIACIÓ REPUBLICA

- Turisme Rural
- Hotels
- Esglésies i Ermites
- Bars i Cafeteries
- Restaurants
- Arbres singulars
- Punt d'interès
- Buses
- Ferrocarriils
- Pàrquings
- Superfície Camp
- Ruta Camp d'Aviació

